C.O.A.C.
EXPTE. INTERNO Nº ∅446

C.O.A.C.
ARCHIVO Nº 2-D-10

CLASIFICADO

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Nº 09 /82
Letra BAAZ, SGJ

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO Nº 1
C.O.A.C.

TRELEW, 14 de Julio de 1982.-

OBJETO: E/Informe.

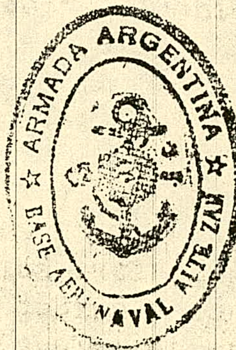
AL SEÑOR COMANDANTE DE LA FUERZA AERONAVAL Nº 3.-

De acuerdo a lo solicitado por G. F.H. 171223 , adjunto elevo el informe producido sobre las operaciones con Gran Bretaña.

AGREGADOS: Lo indicado en el texto.-

FUERZA AERONAVAL Nº 3
Entró: 15 JUL 1982
Reg. Int.: 30/82

PASAJES		
[illegible]TZ		
[illegible]C		
[illegible]RD		
[illegible]ARD		
[illegible]AUS		
S[illegible]CRET		



JUAN MARTIN SALAVERRI
CAPITAN DE NAVIO
JEFE

C.O.A.C.
EXPTE. INTERNO Nº 0446

C.O.A.C.
ARCHIVO Nº 2-D-10

CLASIFICADO

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Nº ....

Letra ....



- BASE AERONAVAL ALMIRANTE ZAR -

- INFORME SOBRE LAS OPERACIONES CON GRAN BRETAÑA +

1. HISTORIA CRONOLOGICA DE LAS OPERACIONES, PLANES/ORDENES RECIBIDAS, DECISIONES TOMADAS, ORDENES IMPARTIDAS:

1.1 HISTORIA CRONOLOGICA DE LAS OPERACIONES:

1.1.1 Previa coordinación, se alojó en la Base, el GRUPO II BOMBARDEO DE II BRIGADA AEREA de la F.A.A. desde el 7 de Abril hasta el 18 de Junio, con un máximo de 7 aviones MK 67 CAMBERRA, y un efectivo aproximado de 400 hombres con un escalón de apoyo técnico importante, que operaron en el TOAS.
Si bien no hubo inconvenientes en la relación de Comandos dados las personalidades de los que los ejercieron, se han presentado algunos problemas por la convivencia en las distintas jerarquías, por ejemplo:

- Influencia en la moral propia por comentarios de índole crítica hacia la conducción de la guerra y la política debido a los diferentes puntos de vista institucionales de esa Fuerza y a las especiales características de la disciplina de fondo de los miembros de la F.A.A..

- La mala disciplina del Secreto de la Fuerza Aérea produjo filtraciones de información que afectaron la seguridad de las operaciones, comentarios y rumores negativos sobre el desarrollo de las mismas, llegando a nivel del Personal Civil de la F.A.A. y propio y a través de éstos a la población local.

- Ante la circunstancia de obtener distintos elementos logísticos en la zona por parte de la F.A.A. en condiciones de requisa, se optó por obtenerlos en condiciones de Cesión no onerosa ó en préstamo de los organismos oficiales y/o empresas privadas bajo la responsabilidad de la Armada para evitar ulterioridades dando buenos resultados, fundamentalmente, por la convivencia armoniosa de la Región Naval Chubut con la comunidad.

1.1.2 Asimismo es de hacer notar que aún no se ha determinado cual es la relación de Comandos que debería existir entre las unidades de la F.A.A. destacadas y la Jefatura de ésta Base, lo que debe ser aclarado

...///2

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Nº ....

Letra ....



///... 2

convenientemente en los planes de operaciones.

1.1.3 La Defensa Antiaérea de la Base se constituyó mediante el despliegue de la A.A. propia, 10 piezas calibre 40/60 BOFFORD, de dos cañones con una central de tiro sin ningún elemento de alerta temprano/identificación, excepto visual, con una dotación no adiestrada de 70 hombres que se obtuvieron disminuyendo la dotación de los cargos/unidades con asiento en la zona, y que debieron vivaquear en proximidades de sus montajes, a campo y con escasos e inadecuados elementos para la vida en campaña y la implementación de medidas de defensa pasiva, en general de circunstancia, por ejemplo:

- Los refugios A.A. fueron construidos de tierra y a cielo abierto.

- Se tuvo que reforzar los puntos vitales de la Base con sacos terreros ó bolsas de arena.

- Se adoptaron las medidas para oscurecimiento.

Posteriormente se integraron al despligue de la artillería propia 6 piezas calibre 20 mm de la F.A.A. que actuaron en forma conjunta, siendo la responsabilidad de todo el despliegue de ésta Base.
Iniciadas ya las hostilidades en Malvinas se contó con un radar táctico de la F.A.A., el cuál era totalmente inadecuado y permaneció, en general, fuera de servicio por problemas técnicos.

1.1.4 Por la responsabilidad permanente que se tiene por detentar esta Base la Jefatura del Area 536 (dependiente de la Subzona 53 - IX B.IN del EA) se vió nuevamente afectada a operaciones terrestres dentro del área geográfica asignada (5 departamentos de la Pcia del Chubut), lo que incrementa las tareas en tiempo de guerra y/o conflicto con el inconveniente que es dificil la coordinación logística y de finanzas con las Fuerzas subordinadas, GENDARMERIA NACIONAL, POLICIA FEDERAL, POLICIA DE PROVINCIA, INSTITUTO DE SEGURIDAD UNIDAD 6, PREFECTURA NAVAL ARGENTINA y EJERCITO ARGENTINO. Se procedió a efectuar el planeamiento y coordinación y control de la Seguridad de los objetivos vitales.

...///3

Nº ....
Letra ....



Por G.F.H. 161645 APR "S", se solicitaron a la BRI III del EA, en ese momento a cargo de la Jefatura de la Subzona 53, los fondos necesarios para solventar los requerimientos de apoyo logístico para las unidades subordinadas destacadas en cubrimiento de objetivos vitales de la zona.
Se recibió la contestación de dicho Comando por G.F H. 181020 APR "S" en el cual se informaba que la ARMADA debía hacerse cargo de los requerimientos antes mencionados.
Esta Jefatura se responsabilizó del sostén logístico de esas fuerzas lo que trajo aparejado un mayor consumo de víveres, no previstos dentro del organigrama de la Base.

1.1.5 Como dato de interés, se informa que practicamente todas las unidades del EJERCITO ARGENTINO que se trasladaron al sur del país por modo terrestre se sirvieron de las instalaciones de esta Base como punto de apoyo logístico en sus marchas (alojamiento, estacionamiento, racionamiento y servicios varios) lo cual, como ejemplo, produjo el serio deterioro del camino de acceso a esta Base desde la Ruta Nacional Nº 3, canchas de fútbol, calles interiores, plataformas, etc..

1.1.6 Por esta unidad se evacuaron 6.000 hombres del EJERCITO ARGENTINO procedente de Malvinas, lo que trajo aparejado:

- Organización general de la evacuación.
- Traslado desde Puerto Madryn a ésta.
- Distribución de equipo de esa fuerza.
- Atención sanitaria y evacuación de heridos o internación en Centros hospitalarios de la zona.

Asimismo se observaron deficiencias por parte del EJERCITO ARGENTINO en la atención de sus propios evacuados, descoordinaciones e imprevisiones.
La zona psicosocial de la Región Naval Chubut, se vió afectada por el manejo de la información a los MCS y población en general por la forma particular con que conduce el tema la Fuerza Ejército.
También se observaron excesos en el usufructo de las facilidades que la población brindó espontáneamente a las tropas acantonadas y/o tránsito de ésta fuerza cosa que no ocurrió con la F.A.A. ya que se logró

ARMADA ARGENTINA

Nº ....

Letra ....



SECRETO

controlarla indirectamente para evitar distorsiones.

1.1.7 Se brindó apoyo a aeronaves en tránsito de las FF. AA., de SS.PP. y otras.
Es de hacer notar que durante las operaciones, esta Base Aeronaval, recibió en algunas oportunidades pedidos de víveres de unidades de superficie, originando con ello un funcionamiento similar a una Intendencia Naval. Estos requerimientos afectaron los stocks de víveres secos previstos para esta Dependencia e incrementaron las cantidades de víveres frescos estimadas en las licitaciones anuales para el consumo propio (la que posiblemente originará la sustanciación de una nueva licitación por este concepto).

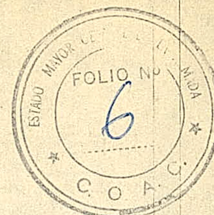
1.1.8 Durante las operaciones esta Base organizó mediante la implementación de las siguientes centrales:

- Central de Operaciones de Combate.
- Central logística, que atendió todos los requerimientos logísticos.
- Central de Control de Averías e Incendio.
- Central de Defensa Antiaérea.
- Central de Defensa Terrestre.

1.1.9 Las guardias terrestres estuvieron bajo la responsabilidad de la Base y se integraron las zonas del Aeropuerto viejo y una cabecera de pista a la F.A.A la que hizo responsable del cubrimiento de esos lugares.
Las guardias terrestres fueron:

- Guardia normales en puestos de vigilancia distribuidos a lo largo del perímetro de la Base.
- Guardias especiales en lugares fuera del perímetro de la Base en prevención de incursiones de grupos comandos (aproximadamente 1 sección - 40 hombres).
- Fracciones de Reserva a la orden.

Todas estas guardias estuvieron previstas para el rechazo de acciones de comandos que pudieran atacar ésta Base.



SECRETO

1.1.10 Defensa Pasiva/Defensa Civil.-
Esta Jefatura debió asumir un nivel de decisión importante en cuanto a la Defensa Pasiva/Defensa Civil de las Ciudades de RAWSON, TRELEW, PUERTO MADRYN, GAIMAN y DOLAVON y la zona rural circundante y mantener las relaciones con esas comunidades.
En particular se debieron impartir las alarmas para oscurecimiento totales o parciales de la zona, ordenar los niveles de potencia de emisión de las brosdcastings y dar directivas a los MCS sobre el tratamiento de la información militar a publicar o difundir.

1.2 PLANES RECIBIDOS.

Se recibió un ejemplar del Plan Ref. JMS-83 por requerimiento propio ya que no estaba ésta Base como destinatario.
El Plan de CODASUR fué recibido vía COAN.
Se recibió O.O. del Cte. Subzona 53 EA ya que esta Unidad ejerce la Jefatura del Area 536 con responsabilidad territorial en la zona.

1.3 ORDENES IMPARTIDAS.

Se impartieron los siguientes planes:

- Plan de Defensa Terrestre.

- Plan de Defensa Antiaérea.

2. COPIA DIARIO DE GUERRA/INFORMES ACCION.

No se efectuaron.

3. PROCEDIMIENTOS TACTICOS PROPIOS Y DEL ENO VIRTUDES Y DEFECTOS.

3.1 Propios. Debe intensificarse el uso de las comunicaciones a nivel conjunto de las FF.AA.

4. SORPRESAS TACTICAS Y TECNICAS.

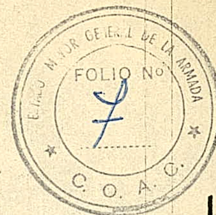
No se evaluaron.

5. GE RENDIMIENTO Y EMPLEO POR CADA BANDO.

Esta Unidad informó la primera interceptación de tráfico del

Nº ....

Letra ....



enemigo el 14/04/82 encaminándolo vía Dpto. Icia. del COOP ya que no existían directivas al respecto en ningún plan recepcionado a esa fecha.
Posteriormente se presentó en la Base el CCCBAN IBAÑEZ comisionado por el COOP para coordinar actividades de GE, días después y por haber informado la Base estar en condiciones de efectuarla, se le ordenó el 9 de Junio 82 iniciar escucha en bandas determinadas obteniéndose pobres resultados aunque fueron de utilidad.
Debe estudiarse en el Escalón que corresponda la factibilidad de instalar en la Base una estación de control de las radiocomunicaciones dada la ubicación geográfica que posee. En el año 1979 la JEIN ya había efectuado un estudio previo sobre este tema.

6. COMPORTAMIENTO DEL PERSONAL. EVALUACION DEL ADIESTRAMIENTO.

Al no cubrirse la Planilla de Armamento para tiempo de guerra se ocasionaron inconvenientes en el cubrimiento de puestos de combate (AA. y Defensa terrestre, Sanidad y Estado Mayor). En caso como el presente las Unidades deben cubrir Organización para tiempo de guerra.
Debe intensificarse el adiestramiento conjunto de las FF.AA.

7. COMPORTAMIENTO DEL MATERIAL.

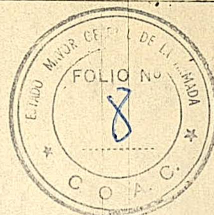
7.1 La Central Telefónica de la Base presentó fallas por mantenimiento inadecuado e infraestructura deficiente y por momentos estuvo saturada.
Esta Base debe contar con un especialista para el mantenimiento.

7.2 En general los vehículos provistos no son aptos para transitar en todo terreno ó en condiciones climáticas desfavorables.
Las ambulancias son inadecuadas para evacuaciones importantes.
Idem los equipos de Lucha Contra Incendio.

8. DEFICIENCIAS LOGISTICAS.

8.1 El vestuario del personal no es apto, por lo cual ésta Base debe ser dotada del equipo reglamentario de zona sur.

8.2 El armamento individual no alcanzó para la dotación normal



(o de paz) causando que algunos Puestos de Combate no estuvieran debidamente armados.
Debe proveerse armamento protátil en cantidad y calidad suficientes.

8.3 Asimismo no se cuenta con el material de campaña que exigió la circunstancia vivida (cascos de acero, prismáticos, carpas, bolsas camas, ponchos impermeables, correajes en general, cuchillos ó navajas, bidones, termos, 1 cocina de campaña, marmitas individuales, tachos térmicos para distribución de rancho, camillas de modelo apto para uso en aeronaves, buques y en tierra, etc.), deben proveerse.

8.4 La Planta de Combustible Terrestre de la Base, por su antiguedad, no fue apta contaminándose las naftas con agua. Debe reemplazarse.

8.5 Las Guardias no contaban con elementos de visión nocturna Deben ser provistos.

8.6 Los equipos de Comunicaciones tácticos (tipo HT) son insuficientes. Se requieren 16 equipos.

8.7 No hay equipos de comunicaciones Pat. destacadas (tipo BLU vehiculares), se solicitan 6 para comunicaciones militares.

8.8 Los criptófonos son insuficientes. Solo hay uno. Por lo menos se necesitan dos.

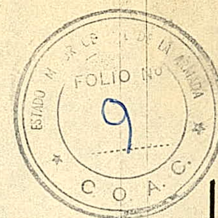
8.9 No han sido provistos equipos para reparación de pistas y de iluminación portátil para desarrollar tareas nocturnas. Deben proveerse.

8.10 Idem teléfonos autoexcitados y cable para A.A.

8.11 No se cuenta con Helicóptero para búsqueda y rescate y el material necesario para salvamento de pilotos.

8.12 La capacidad de estiba de los polvorines resultó insuficiente. Es necesario construir dos polvorines más, un Pañol de munición lista para aeronaves y pavimentar las calles de acceso a los mismos y sus plataformas de carga y descarga.
No se cuenta con elementos para amunicionar aeronaves. Deben proveerse para los tipos de aviones que se emplean en combate.

8.13 El material de Sanidad en Combate no fué provisto y de-



bió invertirse una partida excesiva en la adquisición de medicamentos.

8.14 El material de A.A. es anticuado. No se tiene elementos de detección e idenfificación (Radar e IFF). La Base debe contar con una defensa antiaérea moderna y eficiente.

8.15 No existen refugios antiaéreos permanentes para guerra convencional no para guerra QBN.

8.16 La Plataforma de estacionamiento de aeronaves resultó pequeña para el movimiento de aviones que se registró. Debe ser ampliada.
Asimismo debe estudiarse la posibilidad de construir otras calles de rodaje y vincular por camino pavimentado la Base con las instalaciones del Aeropuerto Civil.

8.17 La TWR debe ser dotada con más equipos VHF y UHF, y sería conveniente ILS y radar C/interrogador IFF.

8.18 Debe construirse el local para el generador de hidrógeno para radiosondeo y proveerse un APT (receptor fotos por satélite).

9. INTELIGENCIA.

9.1 El anexo Icia. del Plan Ref. JMS-82 no contenía:

9.1.1 Plan de Obtención / EEI.

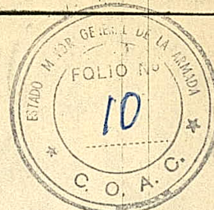
9.1.2 Directivas Especiales de Contrainteligencia.

9.1.3 Normas para tratamiento de PG., Documentación y equipos capturados.

9.1.4 Directivas sobre Censura.

9.2 No se recibió inteligencia básica sobre las tropas especiales del enemigo, aún cuando estaba enunciado, como Capacidad su empleo sobre bases costeras en el continente.

9.3 En la etapa inicial hubo que proveer información sobre la FT. Inglesa al Grupo II Bombardeo de la F.A.A. con medios propios de la Base (fuentes abiertas), en general los pilotos de esa Fuerza no poseian conocimientos de índole naval y/o aeronaval.
Debe tenderse, con las reservas que sean del caso, a la



Inteligencia conjunta de las FF.AA., para evitar superposición de esfuerzos, sin perder la especialización. Se cree adecuado:

- Nivel Estratégico - Estado Mayor Conjunto o CNI.
- Nivel Estratégico - Operacional - Teatro de Operaciones (realmente conjunto).
- Nivel Operativo - Grupos de Tareas / Unidades Componentes.

9.4 Se adoptaron medidas sobre la información militar a dar a la Prensa el 06/04/82 recien el 15/04/82 se recibieron directivas.
Identica falencia se observó en las órdenes para el tratamiento de turistas/periodistas ingleses/extranjeros. Recien el 01/05/82 se recibieron normas para información de evacuados de Malvinas cuando ya habían sido publicadas (E.A.).

9.5 Si bien la JEIN emitió directivas de Contrainteligencia especiales no proporcionó información base sobre espionaje inglés y minoría británica.

9.6 Durante las operaciones se realizaron llamadas telefónicas desde distintos lugares del país a GB., a nivel local logró controlarse desconociéndose si ello fue realizado a otro nivel. Se produjeron confusiones.

9.7 La Censura Naval fue mal recibida en general por no estar debidamente instruído todo el personal. En particular se produjeron roces con JJ y OO de la F.A.A. a quienes se les aplicó CENSURA NAVAL.

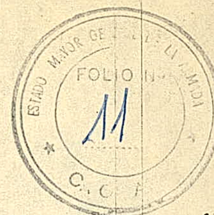
9.8 Si bien en la Unidad se recibió un Corresponsal de Guerra Naval el 29/04/82, éste resultó ser Personal de Inteligencia de la F.A.A., por lo cual no inspiró confianza y terminó explotando noticias de esa Fuerza. Finalmente regresó a Buenos Aires por decisión propia (al Edificio Condor)

9.9 El SARA impartió directivas a sus miembros en la zona, pero al no diseminarlas a las Unidades, se crearon confusiones.

9.10 Se ha comprobado que los Suboficiales Auxiliares de Icia. carecen de conocimientos de Icia. Operativa u no están especializados por Componentes Navales.

ARMADA ARGENTINA

Nº ....
Letra ....



SECRETO

.../...10

Su formación es excelente en todos los factores excepto en FACTOR MILITAR.
Deben reverse los programas del curso de la JEIN para Suboficiales.

9.11 Por la Base transitaron casi 7.000 evacuados, que habían sido PG del enemigo.
No esta claro en la reglamentación ni se implementaron medidas para obtener la información/material del enemigo que pudieran poseer.

10. EVALUACION A NIVEL COMANDO.

10.1 Conveniencias

10.1.1 Deben unificarse los sistemas para la A.A. de las FF.AA.

10.1.2 Idem vehículos y equipos de comunicaciones.

10.1.3 Idem vestuario y material de campaña y armamento.

10.1.4 Debe efectuarse un estudio para la implementación de un sistema de alerta temprana para todo el País.

10.1.5 Redefinir el tema Base/Aeródromo Civil, ya que se producen superposiciones de esfuerzos por ejemplo; 2 torres, en la civil cubre además del operador TWR de F.A.A. un Cabo Control Tránsito Aéreo de la Armada; también se cubre TWR de la Base como alternativa. En la unidad hay una Central Meteorológica y en civil una oficina Meteorológica; existen dos oficinas de Plan de Vuelo. La Armada y la F.A.A. mantienen con distintas partidas la misma pista.

Asimismo hay responsabilidades no delimitadas (bomberos, sanidad, búsqueda y rescate). Por otro lado la Seguridad no se ha definido en cuanto a la jurisdicción de la PAN y la Armada.

10.2 Estación Aeronaval Puerto Deseado.

Por la características de la guerra, como asimismo por el conflicto que se mantiene en el Marco Regional debe revalorizarse a ésta Estación Secundaria en todos los aspectos (personal, medios, infraestructura, servicios).

Sello y Firma al dorso......